



TSL 飞行集团 (TSLAIR)



春秋航空  
SPRING AIRLINES



## 【关于 soc 春秋航空飞行条例】

### 一、欢迎加入我们

欢迎加入我们 TSLAIR 旗下的 SOC 春秋航空公司，我们在欢迎您的同时，请遵守本手册的有关规定，为了更好的服务于各位飞友，麻烦各位请严格遵守 SOC 春秋航空分部的有关规定和本手册所规定的行为。

### 二、关于飞行员的权利

CQH 成员都享有签派权利，飞行权利，航班监督权利，提出建议权，休息权，奖励权，所以为了更加规范，特此作出以下规定：

#### (1.关于签派)

1、签派前一定看好您想执行航班的飞机，是否存在待飞航班，是否在所在机场，飞机是否可用，如果是存在待飞航班，请与航班签派者协商处理，不要出现争抢航班现象。

如果飞机不在所在机场，切勿签飞机不在该机场的航班。如果飞机无法飞，请联系管理员，进行维修，或自讨腰包，先行垫付，之后找我们 TSLAIR 集团财务部退换。

2、公司严禁签派 300 海里以下的航班，如果已经签了，请自行处理或保证声誉（处罚：10 元融资卡）。

3、如果航班成绩为负收入或负声誉较大（大于 0.60），请自行购买融资卡（处罚：10 元融资卡）填补损失。

4、如果签了航班飞不了，可以自寻本公司他人帮忙执行，或者自行购买黑洞卡清除航班记录或延期航班，提示：尽量避免这些情况，出现 3 次，直接处罚！（处罚：5 元融资卡）

5、如果发现有取消航班者，作以下处理：

第一次警告，并处理取消航班，自行恢复公司损失（处罚：20 元融资卡）；

第二次停飞 3 天，并处理取消航班，自行恢复公司损失（处罚：50 元融资卡）；

第三次停飞一周，并处理取消航班，自行恢复公司损失（处罚：100 元融资卡）；

第四次直接辞退飞行员，并赔偿我们公司招飞损失 20W（处罚：2 元融资卡）。

6、请大家文明飞行，如果是有人恶意签派、或者利用 soc 漏洞作弊，我们将直接开除飞行员，并上报 soc。（处罚：100 元融资卡）

#### (2.飞行权利)

在春秋航空，每一位飞行员都享有春秋航空飞行员的职称，可以签派公司任何飞机（除了包机），进行飞行，同样享有在春秋航空的飞行权利，您可以放心在 soc 春秋上飞行。

#### (3.航班监督权)

在春秋航空，每一位飞行员都享有春秋航空给予的航班监督权，可以指出其他飞行员的不足之处，以及危害航班安全的警告权利，并协助公司的 SUP 和监管部一起监督本公司其他飞行员。

#### (4.提出建议权)

在春秋航空，每一位飞行员都享有春秋航空给予的提出建议权，可以指出其他飞行员的错误，并提出改正意见，以及公司未来发展的有关意见，并协助公司发展。

#### (5.休息权)

在春秋航空，每一位飞行员都享有春秋航空给予的提出休息权，本公司每一位飞行员，

早上 8:00 上班打卡, 晚上 23:00 下班打卡 (除上学期间或特殊情况《需说明》), 上学期间为: 周一~周五不进行硬性规定, 但是仍然在作业完成的情况下, 完成航班的给予一定奖励。周六: 9:00 上班打卡, 周日: 22:00, 打卡下班 (有特殊情况《需说明》) 否则视为迟到早退。

(处罚: 1 元融资卡)

#### (6. 奖励权)

本集团的积分系统马上上线了, 奖励会根据 SOC 进行给出或其他方面给出, 我们的奖励是飞行币: F 币, F 币到年底可以兑换小礼物或者其他东西。

### 三、关于公司飞机

1. 本公司飞机, 默认有公司负责人购买, 并提供飞行, 如果需要专机, 请全额购买飞机, 否则没有付钱或支付一半资金等这种租飞机的行为我们将不会作为专机, 并视为公司公共财产。为了飞行秩序, 每人最多 2 架专机, 每个机型 1 次。

2. 本公司飞机, 默认公司修, 但是发现飞机损坏严重, 导致停飞的, 请最后一次飞的飞行员, 承担维修责任, 可以自行买维修卡修或支付一定资金, 由公司维修。

3. 本公司飞机, 默认公司购买飞机, 但是发现飞机寿命为 0%, 导致停飞的, 请最后一次飞的飞行员, 承担维修责任, 可以自行支付一定资金, 由公司重新购买飞机。

4. 关于公司飞机图片, 默认公司负责人进行修改, 不是行政人员, 不得随意修改飞机图片和名字, 否则视为违反本条规定。(处罚: 20 元融资卡)

### 四、关于如何提高飞行等级

1. 本公司谢绝要职位的行为, 发现一次, 警告一次, 多次出现直接停飞, 并处罚金。

(处罚: 10 元融资卡)

2. 在本公司完成航班大于 10 班, 其中飞行等级规定如下:

	飞行等级	评级标准
1	学员	小于等于 5 班, 并且技术一般
2	见习	大于 5 班, 并且技术较好
3	二副	大于 10 班, 有 3 次正声誉, 技术优秀
4	一副	大于 12 班, 有 5 次正声誉, 技术优秀
5	机长	大于 15 班, 有 8 次正声誉, 技术非常好
6	教员	大于 20 班, 有 10 次正声誉, 技术非常好

如有特殊技术, 或者其他优秀方面, 临行考虑。

### 关于如何提高飞行职务

	飞行职务	评级标准
1	签派	新飞, 标准飞行员, 技术一般
2	飞行员	老飞, 飞的时间较长, 技术较好
3	副经理	公司行政人员, 需要管理公司

### 关于基地

1. 公司现在默认 3 个地景, 分别为: ZSPD (总), ZSNJ, ZYTX, 飞公司行政人员, 不得私自购买新的基地, 或升级基地。

本手册由 585 于 2016 年 8 月 30 日完成编辑, 公司行政人员具有最终修改权